

O B R A Z L O Ž E N J E

PRIJEDLOGA PROGRAMA POTPORE

ZA USLUGE OD OPĆEG GOSPODARSKOG INTERESA U OBLIKU NAKNADE ZA OBAVLJANJE JAVNE USLUGE JAVNOG OBALNOG LINIJSKOG POMORSKOG PRIJEVOZA NA DRŽAVNOJ TRAJEKTNOJ LINIJI I DRŽAVNOJ BRZOBRODSKOJ LINIJI

Radi postizanja jednakih uvjeta življenja svih svojih građana, Grad Zadar smatra važnim ulaganje i u one dijelove koji administrativno pripadaju Gradu Zadru koji nisu tako atraktivni za življenje, u ovom slučaju otoka koji administrativno pripadaju gradu Zadru radi odvojenosti morem, odnosno prometnom izoliranosti.

Održavanjem povezanosti otoka s kopnom i otoka međusobno kao i povećanje učestalosti postojećih te uvođenje novih linija u pomorskom prometu, osigurava se bolja mobilnost stanovništva, brži i ekonomičniji prijevoz roba, ujednačeniji razvoj regija, povezanost raznih vidova prometa, što je istovremeno i preduvjet razvitka gospodarstva i stvaranja boljih uvjeta života stanovništva na otocima. Kroz podizanje kvalitete sustava javnog linijskog pomorskog prometa potiče se razvitak hrvatskih otoka, kako demografski tako i ekonomski, a održavanje usluge javnog prijevoza na ovoj liniji smatra se uslugom od općeg gospodarskog interesa.

Članak 20. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22), između ostalog kaže da: „Ako postoji interes jedinice lokalne ili područne (regionalne) samouprave za povećanjem učestalosti prijevoza na pojedinoj neprofitabilnoj državnoj liniji, tada može podnijeti takav zahtjev Agenciji samo ako je u svom proračunu osigurala potrebna sredstva za financiranje neto troškova obavljanja javne usluge na toj liniji, nastalih zbog povećane učestalosti prijevoza“.

Obzirom da je otočno stanovništvo zatražilo od Grada Zadra da se na državnoj trajektnoj liniji broj 435 Zadar/Gaženica- Bršanj- Rava- Rava Mala i obratno te državnoj brzobrodskoj liniji 9403 Ist- Zapuntel- Molat- Zadar i obratno zbog svakodnevnih potreba na trajektnoj liniji 435 sa dosadašnjih 348 putovanja/godišnje bude 392 putovanja/godišnje, a na brzobrodskoj liniji 9403 sa dosadašnjih 438,5 putovanja/godišnje bude 442,5 putovanja/godišnje, koje bi bile sufinancirane od strane Grada (temeljem članka 20. Zakona). U tu svrhu Grad rebalansom proračuna planira osigurati potrebna novčana sredstva kojima bi se sufinancirale navedene dodatne linije.

Nakon usvajanja rebalansa Proračuna planirano je da će Grad Zadar uz prethodnu suglasnost Agencije sklopiti ugovor o povećanoj učestalosti prijevoza s brodarom Jadrolinija, koji kao operator na predmetnoj neprofitabilnoj državnoj liniji obavlja javnu uslugu. Predmetni ugovor sklopiti će se za razdoblje od travnja do listopada 2026.godine.

Sukladno člancima 15. i 17. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu („Narodne novine“ broj 19/22), Grad Zadar kao javni naručitelj obavljanja javne usluge na ovoj državnoj trajektnoj liniji, na kojoj prosječni godišnji promet ne prelazi 300.000 putnika, a prije same dodjele potpora, obveznik je donošenja Programa potpore za predmetnu liniju. Također, navedeni program potpore potrebno je uskladiti s pravilima o državnim potporama i smjernicama politike državnih potpora Republike Hrvatske, te o tome sastaviti izjavu o usklađenju koja se za potrebe nadzora pohranjuje zajedno s ostalim podacima o dodjeli potpore u skladu s pravilima o državnim potporama. Predmetna izjava sastavni je dio Programa potpore.